

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 25 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 25 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMERINTAH PERCEPAT LELANG INFRASTRUCTURE
PENINGKATAN RUAS JALAN
2. WINGS AIR BUKA RUTE LOMBOK-BIMA
3. PP PROPERTI GADENG MITRA AUSTRALIA GARAP GRAND
KAMALA LAGOON
4. BAT EKSPANSI BISNIN PERAWATAN PESAWAT
5. WASKITA SIAPKAN RP 5 TRILIUN UNTUK PEMBANGUNAN 6 RUAS
JALAN TOL
6. PLN OPERASIKAN 3 GARDU INDUK GUNA PERKUAT KELISTRIKAN
JAKARTA-BANTEN
7. INDUSTRI PULP & PAPER AGRESIF BANGUN PABRIK BARU
8. INVESTASI GRAND SENTRALAND KARAWANG CAPAI RP 250
MILIAR
9. JABAR ALOKASIKAN RP 1 TRILIUN UNTUK PEMBANGUNAN
BANDARA BIJB
10. PERTAMINA BANGUN TERMINAL BBM DAN ELPIJI DI INDONESIA
TIMUR
11. PLTP ULUMBU TERANGI TIGA WILAYAH DI MANGGARAI
12. JALAN LAYANG PADASUKA SEGERA DIBANGUN
13. PLN PERCEPAT PENGEMBANGAN PLTP MATALOKO
14. TOTAL TENDER KAMIS, 25 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 550
PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

1. PEMERINTAH PERCEPAT LELANG INFRASTRUCTURE PENINGKATAN RUAS JALAN

JAKARTA - Pemerintah melalui kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan ULP Prov. Sumatera Barat tengah menggelar lelang infrastruktur peningkatan ruas jalan di berbagai wilayah pada tahun ini.

Peningkatan Ruas Jalan yang saat ini tengah memasuki tahap proses lelang diantaranya terdiri dari 5 lelang yang digelar oleh kementerian PUPR, dan sisanya sebanyak 29 lelang yang digelar oleh ULP Provinsi Sumatera Barat;

Lelang Peningkatan Ruas Jalan yang digelar oleh Kementerian PUPR;

1. Paket Preservasi Dan Pelebaran Jalan Malingkaputo - Tolango-Paguyaman-Isimu (Gorontalo), nilai proyek Rp29.114.560.000,00.
2. Pembangunan Rumah Khusus di Papua Barat I, nilai proyek Rp19.565.100.000,00.
3. Pembangunan Rumah Khusus di Papua Barat II, nilai proyek Rp15.652.080.000,00.
4. Pembangunan Jalan Teres - Panite 02 (Buraen - Tere - Rium) PPK 05 (Kupang), nilai proyek Rp47.957.600.000,00.
5. Paket Pembangunan Duplikasi Jembatan Tebing Suluh, nilai proyek Rp27.020.000.000,00.

Lelang Peningkatan Ruas Jalan yang digelar oleh ULP Provinsi Sumatera Barat;

1. Paket Pembangunan Jalan Pasar Baru-Alahan Panjang (P.073), nilai proyek Rp6.772.980.500,00.
2. Paket Peningkatan Jalan Surantih-Kayu Aro-Langgai (P.086), nilai proyek Rp1.800.000.000,00.
3. Paket Pembangunan Jalan Duku-Sicincin (P.087), nilai proyek Rp5.000.000.000,00.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

4. Paket Peningkatan Jalan Simp.Duku (Ketaping)-Pariaman (P.075), nilai proyek Rp7.196.640.500,00.
5. Paket Peningkatan Jalan Sp. Ganting Payo-Batas Tanah Datar-Sumani (P.092), nilai proyek Rp4.000.000.000,00.
6. Paket Peningkatan Jalan Solok-Alahan Panjang (P.071), nilai proyek Rp5.088.380.500,00.
7. Paket Peningkatan Jalan Simpang Padang Karambia-Tj. Bungo (TPA Regional) (P.085), nilai proyek Rp5.000.000.000,00.
8. Paket Peningkatan Jalan Bts.Payakumbuh-Suliki-Koto Tinggi (P.069.2), nilai proyek Rp5.000.000.000,00.
9. Paket Peningkatan Jalan Bts. Kota Payakumbuh-Sitangkai (P.044), nilai proyek Rp5.000.000.000,00.
10. Paket Peningkatan Jalan Palupuh-Pua Gadih-Koto Tinggi (P.090), nilai proyek Rp5.677.683.000,00.
11. Paket Peningkatan Jalan Padang Sawah-Kumpulan (P.068), nilai proyek Rp5.000.000.000,00.
12. Paket Pembangunan Jalan Lubuk Sikaping-Talu (P.096), nilai proyek Rp 20.284.633.000,00.
13. Paket Peningkatan Jalan Tapus-Mauaro Sei. Lolo-Gelugur (P.102), Rp2.500.000.000,00.
14. Paket Peningkatan Jalan Sijunjung-Tanah Badantung (P.055), nilai proyek Rp7.992.983.000,00.
15. Paket Peningkatan Jalan Tj. Ampalu-Sijunjung (P.008), nilai proyek Rp8.000.000.000,00.
16. Paket Peningkatan Jalan Abai Sangir-Sei. Dareh (P.056.3), nilai proyek Rp5.000.000.000,00.
17. Paket Peningkatan Jalan Kubu Kerambil-Batusangkar (P.035), nilai proyek Rp8.000.000.000,00.
18. Paket Peningkatan Jalan Guguk Cino-Sitangkai (P.039), nilai proyek Rp5.000.000.000,00.
19. Paket Peningkatan Jalan Simpang Napar-Bukit Bual-Tanjung Ampalu (P.091), nilai proyek Rp12.097.333.000,00.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

20. Paket Peningkatan Jalan Palembang-Palupuh (Simp. Patai) (P.081) dan Matur-Palembayan (P.080), nilai proyek Rp5.000.000.000,00.
21. Paket Peningkatan Jalan Manggopoh-Padang Luar (P.025), nilai proyek Rp10.632.380.500,00.
22. Paket Peningkatan Jalan Simp. Padang Aro-Lubuk Malako (P.056.1), nilai proyek Rp4.875.510.500,00.
23. Paket Pembangunan Jalan Simp. SP II-Kantor Camat (P.103) Kab. Kepulauan Mentawai, nilai proyek Rp2.542.935.500,00.
24. Paket Pembangunan Jembatan Bayang Nyalo (P.073), nilai proyek Rp12.200.000.000,00.
25. Paket Pembangunan Jembatan Malampah, Jembatan Batang Simaran, Jembatan Lubuk Bonta dan Jembatan Penyeberangan 2 (P.068), nilai proyek Rp15.702.758.000,00.
26. Paket Lanjutan Pembangunan Jembatan Padang Tarok, nilai proyek Rp14.030.480.000,00.
27. Paket Pembangunan Jembatan Sei. Kulang dan Batang Uai (P.056.3), nilai proyek Rp9.389.383.000,00.
28. Paket Pembangunan Jembatan Batang Lensa (P.036), nilai proyek Rp3.500.000.000,00.
29. Paket Pembangunan Jembatan Sungai Gagak (P.095), nilai proyek Rp4.800.000.000,00.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Lina di member@tender-indonesia.com.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

2. WINGS AIR BUKA RUTE LOMBOK-BIMA

JAKARTA - Maskapai penerbangan nasional swasta Wings Air membuka rute penerbangan baru Lombok-Bima (Nusa Tenggara Barat/NTB) mulai 23 Februari 2016. Rute tersebut diterbangi setiap hari dengan jadwal penerbangan dua kali sehari.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Public Relation Manager Lion Air Group Andy M Saladin mengungkapkan, Lombok dan Bima merupakan daerah yang berada di Nusa Tenggara Barat (NTB), Wings Air yang terbang dari Lombok menuju Bima dan sebaliknya dengan jadwal penerbangan sebanyak dua kali sehari ditambah dengan rute-rute Wings Air lainnya yang beroperasi di wilayah NTB tersebut diharapkan makin mempermudah akomodasi via udara antarkota atau pulau di NTB.

Rute itu akan menerbangi Bandara Internasional Lombok menuju Bandara Sultan Muhammad Salahuddin yang juga dikenal dengan Bima Airport yang berada di Pulau Sumbawa, NTB. Jadwal penerbangan itu setiap harinya terdiri dari Lombok-Bima 09.25-10.25 (waktu setempat/LT), Bima-Lombok 14.05-15.05 (waktu setempat), Lombok-Bima 15.40-16.40 LT, Bima-Lombok 06.15-07.15 LT.

Selain itu, menurut Andy, pada Maret 2016, Wings Air akan kedatangan dua pesawat tambahan. Hal tersebut sebagai bagian dari upaya peningkatan kualitas operasional penerbangannya.

Saat ini, Wings Air telah terbang mengoperasikan pesawat dengan tipe ATR 72-500/600 dengan jumlah kepemilikan sebanyak 48 armada. "Per harinya Wings Air memiliki jumlah total penerbangan rata-rata mencapai 206 *flight*," jelas Andy.

Wings Air merupakan maskapai penerbangan berbiaya rendah dengan daya jelajah ke rute-rute perintis di wilayah Indonesia dan didirikan dengan salah satu tujuannya sebagai *feeder* bagi maskapai Lion Air Group lainnya yaitu Lion Air dan Batik Air.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

3. PP PROPERTI GADENG MITRA AUSTRALIA GARAP GRAND KAMALA LAGOON

JAKARTA - PT PP Properti Tbk., anak usaha PT Pembangunan Perumahan Tbk. dalam tahap pembahasan akhir dengan kelompok bisnis properti asal Australia untuk menggarap proyek Grand Kamala Lagoon senilai Rp15 triliun di Bekasi.

Direktur Keuangan PP Properti Indaryanto mengatakan perseroan berencana menandatangani nota kesepahaman dengan calon mitra itu pertengahan tahun ini. "Kami sudah penjajakan sejak tahun lalu, sekarang masih close to deal untuk pembentukan JV [*joint venture*]," jelasnya, Rabu (24/2) kemarin.

Dia enggan mengungkapkan identitas calon mitra. Namun, porsi saham yang akan digenggam PP Properti mencapai 51%.

Menurutnya, perusahaan patungan itu akan menggarap lahan seluas 8,4 hektare di Grand Kamala Lagoon (GKL) dengan nilai investasi sekitar Rp14 triliun-Rp15 triliun. Total lahan GKL 28 hektare terbagi dalam tujuh zona.

PP Properti akan mengembangkan fase 5 dan 6 untuk kalangan kelas atas, termasuk warga negara asing. Jaringan pemasaran calon mitranya itu cukup kuat di mancanegara terutama Shanghai, Guangzhou, Tokyo, dan Dubai.

Kendati belum mau membuka identitas calon mitranya, salah satu group properti asal Australia yang berniat melebarkan ekspansi ke Indonesia adalah Crown Group, perusahaan yang dimiliki pengusaha kelahiran Indonesia, Iwan Sunito.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pada Agustus tahun lalu, Iwan mengatakan Crown tengah menjajaki kemitraan dengan pengembang lokal untuk menggarap lahan seluas 11 hektare dengan nilai investasi sekitar AUS\$1,4 miliar atau sekitar Rp14 triliun.

Bahkan, pada Agustus 2013, Iwan Sunito menyatakan sedang dalam tahap negosiasi pembangunan shopping centre dan apartemen, terutama yang terkait kesiapan lahan.

Saat itu, Iwan menyebut total investasi yang bakal dikucurkan mencapai Rp100 triliun yang akan dikembangkan secara bertahap antara 7-10 tahun. Di Australia, Crown Group menggarap proyek properti dengan nilai tak kurang dari US\$3 miliar hingga 2013.

Analisis PT Bahana Securities Sanni Satrio Dwi Utomo mengatakan rencana PPRO berkongsi dengan perusahaan lain, merupakan langkah yang tepat.

"Ini bakal bagus buat PPRO karena enggak perlu alokasi banyak *capital expenditure*, terutama untuk untuk akuisisi lahan," ujarnya.

Terlebih, lanjut Sanni, emiten seperti PPRO yang fokus bermain di proyek-proyek bangunan tinggi atau high rise tidak memerlukan lahan yang luas seperti pengembang yang tekun menggarap proyek rumah tapak.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

4. BAT EKSPANSI BISNIS PERAWATAN PESAWAT

BATAM - Batam Aero Technic (BAT), anak perusahaan Lion Air Group di bidang perawatan pesawat, melakukan ekspansi bisnis melalui kerja sama dengan Triumph Aviation Services Asia dalam pemeliharaan mesin pesawat *auxiliary power unit* (APU).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama BAT Romdani mengatakan, kerja sama tersebut meliputi pembuatan mesin APU sesuai dengan standar internasional serta pelatihan teknisi BAT di perusahaan yang berbasis di Thailand tersebut.

"Selama ini mesin kita belum standar internasional, kalau mereka sudah diakui secara internasional Eropa maupun Amerika serta IATA, jadi produk yang kita buat tidak dipertanyakan lagi," kata Romdani dalam penandatanganan kerja sama tersebut di Hanggar BAT, Batam, Rabu (24/2) kemarin.

Dengan kerja sama tersebut, Romdani menjelaskan, BAT mendapatkan dukungan dalam perbaikan dan service secara berkala mengenai pemeliharaan dan perawatan mesin APU dan struktur mesin (*C-Duct*), melakukan pelatihan terhadap mekanik untuk mendapatkan sertifikasi.

"Triumph juga akan menyediakan suku cadang, perbaikan komponen APU selama kontrak berjalan," ujar dia.

Romdani menuturkan, nilai kerja sama tersebut yakni sebesar US\$50 juta dalam jangka waktu 10 tahun. "Untuk investasi awal US\$2 juta untuk pembelian alatnya, pelatihan, dan perbaikan, totalnya sekitar US\$50 juta.

Perawatan pesawat tersebut, lanjut dia, untuk seluruh pesawat berbadan sempit (*narrow body*), sekelas Airbus 320 dan Boeing 737.

Terkait pelatihan, Romdani mengatakan untuk tahap awal akan dikirim 15 teknisi yang dilatih selama tiga hingga enam bulan. "Sampai mereka bisa menguasai ilmunya kemudian ditarik ke sini nanti kita *handle* langsung setahun pertama," paparnya.

Romdani menuturkan ekspansi bisnis tersebut guna meningkatkan mutu dan kualitas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. WASKITA SIAPKAN RP 5 TRILIUN UNTUK PEMBANGUNAN 6 RUAS JALAN TOL

JAKARTA - PT Waskita Toll Road menyiapkan dana sekitar Rp5 triliun untuk membebaskan lahan di enam ruas tol yang dikuasainya secara mayoritas. Keenam ruas tol itu adalah Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang, Pasuruan-Probolinggo, Cimanggis-Cibitung, Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu), dan Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi).

"Kami memang usahakan siapkan Rp5 triliun (untuk pembebasan lahan). Itu gradual (penyiapan dananya). Namun, kami harus tunggu dulu payung hukumnya (kalau badan usaha diminta menalangi dahulu biaya pembebasan lahan) seperti apa," ungkap Direktur Utama PT Waskita Toll Road Herwidiakto di Jakarta, Senin (22/2) lalu.

Menurut dia, perseroan berinisiatif menyediakan dana talangan pembebasan lahan jalan tol lantaran didorong untuk mengontrol kenaikan biaya investasi. Apalagi, harga tanah makin lama akan semakin mahal. "Kalau kami tidak siapkan, yang namanya harga tanah kan makin lama makin naik. Makanya investasi harus kami kontrol," tegas dia.

Dia menambahkan, tingkat pengembalian dana talangan pembebasan lahan ini tinggi, lantaran pemerintah yang akan menjamin. Dengan demikian, perseroan optimistis pemerintah akan mengembalikan dana talangan yang telah dipakai oleh badan usaha jalan tol untuk membebaskan lahan. "Tapi yang jadi masalah payung hukum pengembaliannya bagaimana? Kami juga harus tunggu itu dulu," papar Herwidiakto.

Saat ini Waskita Toll Road telah memiliki enam ruas tol dengan kepemilikan saham mayoritas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Keenam ruas tol itu adalah Pejagan-Pemalang melalui PT Waskita MNC Transjava Toll Road (99,99%), tol Pemalang-Batang (60%), tol Cimanggis-Cibitung (90%), tol Becakayu (60%), tol Bocimi (81,64%), dan tol Pasuruan-Probolinggi melalui PT Waskita MNC Transjava Toll Road (80%). "Dana pembebasan lahan yang disiapkan itu untuk tol yang mayoritas dimiliki kami," ujar dia.

Di sisi lain, lanjut dia, perseroan juga berharap pemerintah dapat segera menyiapkan dana pembebasan lahan jalan tol melalui dana yang tersimpan di Badan Layanan Umum (BLU) Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). Berdasarkan data dari BPJT, dana BLU yang masih tersisa sebesar Rp 2,2 triliun.

Dua Badan Usaha

Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Hedyanto W Husaini mengatakan, sudah ada dua badan usaha jalan tol yang siap untuk menalangi dana pembebasan lahan jalan tol.

Selain Waskita Toll Road yang menyiapkan hingga Rp 5 triliun, PT Jasa Marga Tbk dikabarkan juga sudah siap. Namun, perusahaan pelat merah tersebut belum bisa memperkirakan berapa besar dana yang disiapkan. "Yang saya tahu ada waskita dan Jasa Marga siap untuk menalangi," kata dia.

Saat dikonfirmasi mengenai hal ini, Sekretaris Perusahaan PT Jasa Marga Tbk Muhammad Sofyan mengatakan, pembebasan lahan jalan tol saat ini menjadi tanggung jawab pemerintah, sesuai dengan UU No 2 Tahun 2012. Namun, ada informasi bahwa pemerintah saat ini membutuhkan tambahan anggaran pengadaan lahan tol yang cukup besar, sedangkan pengalokasian dana melalui APBNP 2016 membutuhkan waktu. Oleh karena itu, pemerintah meminta badan usaha untuk menalangi biaya pembebasan lahan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Untuk masalah badan usaha menalangi dulu, itu masih dikoordinasikan dan dikomunikasikan. Kami melihat hal itu ide bagus, tapi perlu dikoordinasikan skemanya seperti apa. Apalagi, keinginan presiden adalah pembangunan infrastruktur menjadi prioritas," papar Sofyan.

Hediyanto menambahkan, skema dana talangan untuk membiayai pembebasan lahan oleh badan usaha merupakan salah satu solusi untuk mengatasi terhentinya proses pengadaan lahan jalan tol akibat dana APBN seniali Rp1,4 triliun sudah habis. Hal itu mengacu pada Perpres 30/2015 tentang Perubahan ketiga Atas Perpres No 71/ 2012 Penyelenggaraan Pengadaan Tanah bagi Pembangunan untuk Kepentingan Umum, pasal 117A. Namun, menurut Kementerian Keuangan, aturan tersebut terbentur oleh Undang-Undang No 17/2003 tentang Keuangan Negara.

"Dalam undang-undang itu diatur bahwa pemerintah tidak diperbolehkan melakukan perjanjian kepada pihak ketiga apabila belum ada dana yang teralokasi dalam daftar isian penggunaan anggaran (DIPA)," ujar Hediyanto.

Dengan ketidaksinkronan aturan tersebut, sambung dia, maka diperlukan perpres baru untuk mengatur secara detail mekanisme peminjaman dana kepada badan usaha jalan tol untuk pengadaan lahan. Rancangan perpres ini ditargetkan dapat ditandatangani oleh Presiden Joko Widodo pada bulan depan.

"Rancangan perpres itu akan mengatur mengenai penegasan kembali dana talangan oleh badan usaha, lalu mekanisme pengembaliannya, serta akan ditambahkan mengenai penggunaan dana lainnya, seperti dana Badan Layanan Umum (BLU)," jelas dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

6. PLN OPERASIKAN 3 GARDU INDUK GUNA PERKUAT KELISTRIKAN JAKARTA-BANTEN

JAKARTA - PT PLN (Persero) memperkuat pelayanan bagi pelanggan wilayah Jakarta dan Banten dengan mengoperasikan tiga gardu induk dan satu *unit underground cable* (UGC).

Tiga gardu itu ialah Gardu Induk Tegangan Ekstra Tinggi (GITET) 500 kilo volt (kV) Balaraja, Interbuse Trafo (IBT) unit 4 dengan kapasitas 1x500 mega volt ampere (MVA), gardu induk 150 kV Millenium 2x60 MVA, *Gas Insulated Substation* (GIS) 150 kV Bintara II kapasitas 1x60 MVA. Sedangkan UGC yang mulai beroperasi ialah UGC 150 kV Bintaro II - GIS New Bintaro sepanjang 4,7 kilometer sirkuit (kms).

Direktur Bisnis PLN Regional Jawa bagian barat Murtaqi Syamsuddin mengatakan proyek GITET ini merupakan bagian dari mega proyek 35.000 MW. "Dengan pembangunan infrastruktur yang kencang seperti sekarang, pada prinsipnya PLN bisa melayani penyambungan listrik baik untuk industri maupun bisnis, dan itu memperbaiki *ease of doing business* Indonesia yang salah satu penilaiannya adalah kemudahan mendapat sambungan listrik," kata Murtaqi usai peresmian di Tangerang, Selasa (23/2) lalu.

Murtaqi menuturkan pertumbuhan listrik pada Januari tahun ini meningkat dibandingkan realisasi di 2015 kemarin. Meski tidak menyebutkan besarnya tapi dia bilang hal ini merupakan sinyal positif. Pertumbuhan itu ditopang dengan beroperasinya gardu induk Balaraja dan Millenium. Gardu Balaraja menopang kebutuhan wilayah Jakarta dan Banten. Sedangkan GI Millenium guna mendukung kawasan industri di Balaraja.

"Pekerjaan kita masih banyak, minimal 10 GI yang akan dibangun per tahun. Ini pekerjaan yang tidak mudah, namun harus kita capai," jelasnya.

Dia mengatakan, pembangunan jaringan transmisi masih menemui kendala klasik yakni pembebasan lahan. Namun hal tersebut bisa disiasati dengan pemasangan kabel bawah tanah. Hal tersebut diterapkan untuk wilayah Jakarta sebagai solusi dalam memasok kebutuhan listrik di Ibukota. Pasalnya jaringan transmisi melalui saluran udara menemui banyak hambatan.

"Masyarakat kan enggak suka kalau tanahnya dilewati jalur transmisi (saluran udara). Secara umum sekarang pembebasan lahan enggak mudah," ujarnya.

Murtaqi menuturkan hambatan itu sudah dibicarakan dengan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Pemasangan kabel bawah tanah kemudian diizinkan dengan metode pengeboran horizontal dan ditanam sedalam 2-3 meter. Namun Murtaqi tidak membeberkan berapa panjang kabel transmisi yang digarap tersebut. Dia hanya menyebut kabel itu memiliki kapasitas 150 kV.

Di tempat yang sama, General Manager PLN Unit Induk Pembangunan V, Robert A Purba menambahkan proyek jaringan transmisi tahun ini mencapai 169 kms untuk wilayah Banten dan Jakarta. Jaringan ini guna meningkatkan kehandalan pasokan listrik.

"169 kms itu ada yang bangun baru termasuk pengantian konduktor karena kapasitas daya hantarkan listrik tidak cukup optimal," ujarnya.

Robert mengungkapkan PLN mengalokasikan dana hingga Rp3 triliun pada tahun ini untuk membangun jaringan transmisi 169 kms dan 9 gardu induk dengan kapasitas total 1520 MVA. Dia mengungkapkan hingga 2019 ada 53 gardu induk yang harus digarap. Tahun lalu kami telah membangun 7 gardu induk berkapasitas 1665 MVA," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. INDUSTRI PULP & PAPER AGRESIF BANGUN PABRIK BARU

JAKARTA - Industri bubur kertas (*pulp*) dan kertas (*paper*) Indonesia semakin agresif berekspansi. Tercatat, investasi baru senilai Rp19 triliun akan digelontorkan industri *pulp & paper* untuk pembangunan pabrik-pabrik baru.

"Pembangunan pabrik dilakukan guna menambah produksi dan memenuhi kebutuhan domestik dan pasar ekspor. Meningkatnya nilai ekspor akan membantu neraca perdagangan nasional. Aktivitas produksinya mampu menumbuhkan ekonomi di daerah," kata Menteri Perindustrian (Menperin) Saleh Husin saat menerima *Board of Trustee Tanoto Foundation* yang juga Direktur APRIL Anderson Tanoto di Kementerian Perindustrian, Jakarta, Rabu (24/2) kemarin.

Menperin mengungkapkan, saat ini kapasitas terpasang industri *pulp* dan *paper* nasional masing-masing sebesar 7,93 juta ton/tahun *pulp* dan 12,98 juta ton/tahun *paper* dengan realisasi produksi 6,4 juta ton/tahun *pulp* dan 10,4 ton/tahun *paper*.

Capaian itu membuat Indonesia menjadi produsen *pulp & paper* terkemuka di dunia, dimana industri *pulp* menempati peringkat 9 dan industri *paper* peringkat 6. Sementara di Asia menempati peringkat ke 3 untuk industri *pulp* maupun *paper*.

Menperin meyakini, industri *pulp & paper* nasional akan semakin kuat ke depannya, terutama dengan adanya pembangunan pabrik-pabrik baru milik Grup APRIL Saat ini, salah satu konglomerasi bisnis terbesar di Indonesia tersebut, akan membangun dua pabrik *pulp & paper* senilai total Rp19 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 14

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur APRIL Anderson Tanoto mengatakan, pihaknya telah menyiapkan investasi senilai Rp4 triliun untuk membangun pabrik kertas *Paper Machine 3*. Pembangunan pabrik dilakukan oleh anak usaha, yakni PT Riau Andalan *Pulp & Paper* (RAPP).

Dia menjelaskan, pabrik terbaru ini akan menambah kapasitas sebesar 250 ribu ton/tahun berupa *high grade digital paper* milik RAPP. Saat ini, kapasitas produksi RAPP sebanyak 2,8 juta ton *pulp* dan 820 ribu ton *paper*, dengan kecepatan produksi menembus 1,4 km per jam.

"Pembangunan proyek ini *on schedule* dan anggaran tetap *under control*. Rencananya, peresmian pada September 2016," kata Anderson.

Peletakan batu pertama proyek *Paper Machine 3* dilakukan oleh Menperin pada April tahun lalu. RAPP berharap, pabrik ini mendorong nilai ekspor perseroan dari Rp25 triliun menjadi Rp30-35 triliun.

Menperin mengapresiasi ekspansi RAPP ini lantaran merupakan upaya konkret peningkatan nilai tambah. Hingga saat ini, RAPP telah mengekspor produknya dengan merek *Paper One* ke lebih dari 75 negara.

Dengan tambahan investasi tersebut, perusahaan menargetkan peningkatan produksi kertas sekitar 1,1 juta ton per tahun dengan target ekspansi ekspor ke-85 negara.

Anderson melanjutkan, perseroran juga akan membangun pabrik PT Sateri Viscose Internasional (SVI) yang memproduksi serat rayon dan *high digital paper* dengan nilai investasi sebesar Rp15 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Managing Director APRIL Indonesia Operation Tony Wenas sebelumnya menuturkan, pihaknya menjadwalkan proses konstruksi (*groundbreaking*) SVI dilakukan pada kuartal I-2016 atau kuartal II-2016. Investasi yang dilakukan Grup APRIL saat ini adalah untuk menjawab tantangan di sektor industri *pulp & paper* nasional.

Di sektor tersebut saat ini memang tengah mengalami penurunan situasional karena pelemahan ekonomi. Namun demikian, bagi Grup APRIL saat inilah momentum yang tepat untuk investasi.

"Ada permintaan yang berkurang. Tapi, kami tidak melihat apa yang terjadi ini sebagai pesimisme, melainkan optimisme. Sekaranglah saatnya investasi," kata dia.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. INVESTASI GRAND SENTRALAND KARAWANG CAPAI RP 250 MILIAR

KARAWANG - Perum Perumnas menginvestasikan Rp250 miliar untuk pembangunan rumah susun sederhana milik (Rusunami) Grand Sentraland Karawang, Jawa Barat. Saat ini, proyek tersebut memasuki tahap pemancangan tiang pertama (*groundbreaking*) dan ditargetkan rampung 2017.

Direktur Utama Perumnas Himawan Arief Sugoto mengatakan, proyek Grand Sentraland Karawang dibangun di atas lahan seluas 3,8 hektare (ha). Bangunan yang terdiri atas empat menara itu berkapasitas 2.700 unit hunian.

"Hari ini, kami mulai membangun Rusunami untuk masyarakat dan pekerja di kawasan Karawang. Investasi di Grand Sentraland Karawang sekitar Rp250 miliar," kata Himawan, di sela-sela acara *groundbreaking* Grand Sentraland Karawang, Rabu (24/2) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Himawan mengatakan, tahap awal akan dibangun dua menara, masing-masing terdiri atas 20 lantai dengan kapasitas 1.514 unit. Kedua menara itu dapat menampung 3.845 jiwa dan ditargetkan rampung pada 2017.

Perumnas bakal menawarkan rusun dalam dua tahap. Pertama, Perumnas menawarkan hunian 1.775 unit. Dari jumlah tersebut mencakup tipe 18 sebanyak 378 unit, tipe 27 sebanyak 189 unit, dan tipe 36 sebanyak 113 unit. Sedangkan, pada menara kedua, jumlah unit untuk tipe 18 adalah sebanyak 488 unit Lalu, tipe 27 sebanyak 190 unit, dan tipe 36 sebanyak 131 unit. Total kapasitas penghuni 2.070 jiwa," ujarnya.

Menurut dia, pembangunan Rusunami Grand Sentraland Karawang tidak terlepas dari pertumbuhan kota penyangga Jakarta yang kian pesat, seiring dengan pertumbuhan industri. Ketersediaan infrastruktur yang memadai menjadi pemicu pertumbuhan kawasan di pinggiran Jakarta, tak terkecuali di Karawang.

Dalam kiprahnya di Karawang, Perumnas telah mengembangkan lebih dari 100.000 unit hunian di area sekitar 200 ha. Hunian tersebut telah menampung lebih dari 40.000 jiwa yang dikembangkan sejak tahun 1990-an dan secara keseluruhan telah diserahkan ke Pemerintah Daerah Karawang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. JABAR ALOKASIKAN RP 1 TRILIUN UNTUK PEMBANGUNAN BANDARA BIJB

BANDUNG - Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan atau Aher mengatakan, Pemerintah Provinsi (Pemprov) Jawa Barat telah mengucurkan anggaran sekitar Rp1 triliun dari APBD untuk pembebasan lahan Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) Kertajati, di Kabupaten Majalengka.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Sekarang sudah dibentuk tim antara Pemprov Jabar dengan Kemenhub untuk membicarakan detailnya. Kita sudah investasi lahan dari pusat sisi udara Rp1,6 triliun. Sisi darat dicover-nya Rp2,1 triliun. Itu yang terjadi. Kita investasi lahan juga Rp1 triliun," ujar Ahmad Heryawan di Bandung, Jabar, Rabu (24/2) lalu.

Ia mengatakan selain untuk pembebasan lahan, Pemprov Jawa Barat juga telah mengalokasikan anggaran sekitar Rp500 miliar untuk pembentukan PT Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) terkait pembangunan Bandara Kertajati.

"Kalau nilainya present value sekarang, saat pembebasan lahan tahun 2009 itu sekitar Rp25 ribu per meter. Sekarang sudah Rp250 ribu per meter. Nilainya kan naik," ujar Aher, sapaan Ahmad Heryawan.

Selain itu, lanjut dia, Pemprov Jawa Barat saat ini juga telah membentuk tim terkait alih kelola pembangunan Bandara Kertajati dari Pemerintah Provinsi Jabar kepada pemerintah pusat.

Tim sudah dibentuk, dan rencananya anggaran dari pusat untuk pembangunan Bandara Kertajati itu akan cair sebagian tahun 2016 dan sebagian lagi tahun 2017," ujarnya.

Walaupun saat ini pengelolaan Bandara Kertajati diambil oleh pemerintah pusat, kata Aher, pihaknya ingin Pemprov Jabar akan Kertajati tetap bisa mengelola sisi darat dan *aero city* dari bandara tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

10. PERTAMINA BANGUN TERMINAL BBM DAN ELPIJI DI INDONESIA TIMUR

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) akan menambah terminal penyimpanan Bahan Bakar Minyak (BBM) dan Elpiji untuk mencegah kelangkaan di wilayah Indonesia Timur. Pembangunan terminal tersebut rencananya akan menggunakan dana Anggaran Pendapatan Belanja Negara (APBN).

Vice President Corporate Communication Pertamina Wianda Puspongoro mengatakan, terminal penyimpanan BBM yang akan dibangun berjumlah 21 unit tangki pada 15 lokasi. Total kapasitas tangki tersebut mencapai 69.500 kiloliter (KL).

Untuk membangun terminal tersebut, membutuhkan anggaran sebesar US\$ 212 miliar. "Anggarannya berasal dari APBN tahun 2016," kata Wianda di Kantor Pusat Pertamina, Jakarta, Kamis (25/2) baru-baru ini.

Terminal penyimpanan BBM tersebut memang sengaja di dibangun di wilayah Timur. Alasannya, Pertamina ingin menjaga pasokan BBM di Indonesia Timur. Selama ini pasokan BBM sering terhambat karena adanya kendala cuaca. Dengan tambahan ini diharapkan kelangkaan BBM dan Elpiji di Indonesia bagian Timur bakal terhindar.

"Tujuannya meningkatkan stok BBM di area tersebut, karena sangat berbahaya sangat cuaca buruk kapal tidak bisa merapat, mengakibatkan stok BBM menipis," tutur Wianda.

Proses tender pembangunan 21 terminal BBM tersebut ditargetkan berlangsung tahun ini, namun target penyelesaiannya belum ada kepastian.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Target 2016 ini start tender, target pembangunan belum ada data pasti, karena total ada 21 tangki yang kita tambah," ujarnya.

LOKASI PEMBANGUNAN TERMINAL BBM	
Lokasi	Besaran Kapasitas (KL/Kilo Liter)
Badas	2500
Waingapu	2500
Maumere	5000
Pare - Pare	2500
Merauke	7500
Ternate	3000
Wayame	30.000
Masohi	1000
Bula	3000
Dobo	2000
Labuha	1500
Saumaki	1000
Nabire	5000
Namlea	3000
Bima	2500

Tambah Terminal Elpiji

Selain membangun terminal BBM, Pertamina juga ditugasi membangun terminal Elpiji yang juga terdapat di wilayah Indonesia Timur menggunakan dana APBN sebesar US\$870 miliar.

Saat ini Pertamina telah melakukan tender, ditargetkan pembangunan terminal elpiji dapat rampung dalam tiga tahun. Pembangunan terminal elpiji tersebut sama tujuannya dengan pembangunan terminal BBM.

Terminal elpiji dibangun di Jayapura-Papua berkapasitas 2 ribu Metrik Ton (MT), Wayame-Maluku berkapasitas 2ribu MT, Tenau Kupang-NTT 1000 MT, dan Bima NTB 1000 MT.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Lokasi di lahan eksisting pertamina karena satu group dengan fasilitas lain," tutup Wianda.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

11. PLTP ULUMBU TERANGI TIGA WILAYAH DI MANGGARAI

JAKARTA - Komitmen PT PLN (Persero) dalam memanfaatkan energi baru terbarukan berupa panas bumi atau geothermal sebagai sumber listrik sudah berhasil di Ruteng, Manggarai.

Di Manggarai, PLN membangun Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP) Ulumbu yang terletak di Desa Wewo, Manggarai dekat dengan gunung vulkanik Anak Kanaka. PLTP ini memanfaatkan sumber uap dari kaki Ciunung Pocoleok.

Diambil dari 3 sumur dengan kedalaman masing-masing untuk Ulumbu 1 sedalam 1 (887,4 meter), Ulumbu 2 (878,6 meter), dan Ulumbu 3 (945,4 meter).

PLTP Ulumbu ini mempunyai daya terpasang sebesar 4x2,5 MW (10 MW) yang memasok aliran listrik ke dalam sistem Ruteng. Adapun sebagian daerah yang mendapatkan aliran listrik dari PLTP ini yakni Kabupaten Manggarai, sebagian Manggarai Timur dan Manggarai Barat.

PLTP Ulumbu diresmikan pada 11 November 2011 sementara untuk pengoperasiannya mulai Januari 2012.

Saat ini sistem listrik Ruteng dipasok dari PLTD Waso dan PLTP Ulumbu. Dengan adanya PLTP Ulumbu, PLN berhasil menekan BPP hingga 60 persen. Sebelumnya, ketika hanya dipasok dari PLTD, bahan bakar solar yang dibutuhkan mencapai 900 ton per bulan. Kini hanya 150 ton per bulan.

PLTP Ulumbu saat ini juga menyerap tenaga lokal seperti penjaga keamanan dan *cleaning service*, selain itu tenaga untuk operator 90 persen merupakan penduduk Manggarai.

Terkait dengan PLTP Ulumbu saat ini, PLN tengah melakukan pengkajian guna perluasan PLTP di Ulumbu dan diharapkan perluasan sumur geothermal nantinya bisa menambah pasokan listrik di Manggarai, sekaligus akan menaikkan tingkat elektrifikasi di Manggarai.

Kehadiran PLTP Ulumbu ini mendapatkan dukungan dari masyarakat. Untuk itu, PLN berjanji akan terus meningkatkan rasio elektrifikasi di seluruh pelosok negeri dan memanfaatkan energi yang ramah lingkungan, melalui program yang saat ini sedang berjalan, yakni 35.000 MW.

Tentu dalam menjalankan program ini PLN tidak bisa sendiri. Dukungan dan kerjasama masyarakat serta pemerintah sangat dibutuhkan guna suksesnya program elektrifikasi negeri ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. JALAN LAYANG PADASUKA SEGERA DIBANGUN

CIMAHI - Tak mendapat kucuran dana dari Pemerintah Provinsi Jawa Barat, Pemkot Cimahi akan membangun jalan layang Padasuka dengan dana APBD Kota Cimahi. Infrastruktur itu harus segera rampung karena dibutuhkan guna mendukung PON XIX.

Asisten Ekonomi dan Pembangunan Setda Kota Cimahi Benny Bachtiar mengatakan, jalan layang yang menghubungkan Kompleks Padasuka Indah hingga Pondok Dustira itu, saat ini masih dalam perencanaan. "Pemprov mencoret dana bantuan untuk pembangunan itu sehingga kami pakai APBD pemkot. Katanya bujetnya untuk pelaksanaan lain terutama pembukaan PON," ujarnya, Rabu (24/2) kemarin.

Pembangunan jalan layang Padasuka yang menghubungkan Kelurahan Padasuka dengan Kelurahan Contong, sudah direncanakan sejak akhir 2014. Pembangunan itu menyedot anggaran Rp36 miliar yang semula bersumber dari bantuan Provinsi .Jabar. "Kini, dengan biaya sendiri, kami siapkan Rp23,5 miliar. Anggaran cukup besar karena ada pembebasan lahan dan rumah dinas milik PT KAI," ujar Benny.

Pemkot menargetkan jalan layang itu rampung sebelum pelaksanaan PON. Apalagi, jalan layang itu menjadi penghubung menuju arena cabang olah raga sepeda di velodrom dan cabang menembak di Lapangan Tembak KONI Jabar (Kelurahan Padasuka). "Kalau untuk bangun infrastruktur seperti jalan, bisa cepat sambil dibereskan detailnya. Bulan April sudah mulai pembangunan," tuturnya.

Benny menambahkan, seera faktual, jalan layang itu selain berfungsi sebagai sarana penunjang PON, juga akan sangat membantu masyarakat. Apalagi, Pemkot Cimahi mencanangkan bahwa tahun 2016 sebagai tahun pembangunan. "Seluruh pembangunan yang dicanangkan harus tuntas. Tidak ada pembangunan yang menggantung," katanya.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

13. PLN PERCEPAT PENGEMBANGAN PLTP MATALOKO

JAKARTA - PT PLN (Persero) mempercepat pengembangan pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) Mataloko untuk meningkatkan rasio elektrifikasi wilayah Nusa Tenggara Timur (NTT).

General Manajer Wilayah NTT, Richard Safkaur mengatakan, dalam pemanfaatan energi baru terbarukan di Mataloko, PLN akan mengembangkan PLTP Mataloko.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pengembangan PLTP Mataloko juga masuk ke dalam Program 35 ribu megawatt (MW) yang menjadi prioritas pemerintahan Jokowi-JK dalam bidang infrastruktur kelistrikan.

"Dengan SK menteri ESDM No 4824 k/30/MEM/2015 artinya PLN berkewajiban untuk mengembangkan PLTP Mataloko," ujar Richard, dalam keterangan tertulisnya, di Jakarta, Kamis (25/2) baru-baru ini.

Dia mengungkapkan, PLTP Mataloko telah masuk ke sistem Bajawa memasok listrik sebesar 1x2,5 MW sejak 2010, dengan pemakaian sendiri yang digunakan untuk pengoperasian internal PLTP sebesar 300 kW.

Rencananya PLN akan mengembangkan PLTP Mataloko dengan penambahan kapasitas 2x10 MW dan menargetkan pengerjaan rampung serta masuk sistem kelistrikan Bajawa pada 2019.

"PLN akan bergerak cepat untuk proses pengembangan PLTP Mataloko, hal ini untuk meningkatkan rasio elektrifikasi Bajawa dan sekitarnya, dengan tetap memperhatikan setiap detail pengerjaannya," ujar Richard.

Potensi panas bumi yang ada di daerah sekitar sumur panas bumi telah digali di Mataloko. Menurut studi geosaint yang telah dilakukan Kementerian ESDM, di sekitar sumur eksisting PLTP Mataloko terdapat 60 MW cadangan terduga. Hal inilah yang nantinya akan di-*review* oleh PLN terkait cadangan terduga tersebut.

Saat ini beban puncak di Ngada sebesar 5,5 MW pada malam hari yang disuplai dari PLTD Faobata dan PLTP Mataloko. Selain itu PLN juga tengah membangun Gardu Induk (GI) transmisi 70 kV dari Labuan Bajo sampai Maumere. Khusus untuk di daerah Ngada, terdapat 50 tower yang sedang dikerjakan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Jika seluruh pengerjaan transmisi dan GI ini selesai maka Pulau Flores akan memiliki sistem interkoneksi 70 kV.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. TOTAL TENDER KAMIS, 25 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 550 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 550 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Area Baubau Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Penggantian Bushing-Bushing Part Turbin Air Unit 4 PLTA Saguling (Non OEM) - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Pengadaan Critical Parts Servo Turbine Valves - Pemilik Proyek: Indonesia Power.
3. Penyambungan KTT PT Spinmill Indah Industry Pengadaan Dan Pemasangan Transmisi Incomer dan GIS 150KV Spinmill - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Unit induk Pembangunan IV.

Info News Tender Indonesia Tanggal 25 Februari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION